

größer kariertes Kühlergitter beim w111 ab Bj. 68?

Post by "Alexander" of Feb 25th 2018, 11:01 am

Die größeren Kühlergitter haben ihren technischen Ursprung im aufkommen der Achtzylinder, die brauchen zur Kühlung nämlich eine erhöhte Luftzufuhr, siehe W108, W109, W140 u.a.. Wobei sich der 280SE Flachkühler das Gitter mit dem 3.5er teilt.