

Sicherheitslenksäule nachrüsten beim w111 250SE Coupe Bj. 1966

Post by "nordhorst" of Feb 24th 2018, 8:36 pm

Hallo HaWA,

hm, aber dann hätte man an dem Lenkrad ja auch noch den Pralltopf abflexen müssen, oder?
Merkwürdig...

Wie auch immer, ich habe gerade versucht, über das EPC Licht in den Säulenwirrwarr zu bringen, leider ohne Erfolg. Es gibt bei 220/250/280 jeweils mehrere Versionen der Mantelrohre/Spindeln, wobei über alle Modelle auch immer die gleichen Nummern auftauchen, mal mit, mal ohne ohne Abgrenzungshinweis (bis/ab Fahrgestellnummer), dito für die Stirnwände, wie auch immer das gehen soll. Demnach hätte sich die Stirnwand eigentlich nie geändert - was aber ja nicht sein kann. Oder ich blicks einfach nicht - was wohl wahrscheinlicher ist.

Da ich somit nicht weiß, wonach ich ggfs. suchen könnte/müsste, muss ich mich wohl nun doch auf monstermäßige Elektrofummelei gefasst machen... 😞😬

Gruß,
Lutz