

Sicherheitslenksäule nachrüsten beim w111 250SE Coupe Bj. 1966

Post by "Sjoerd" of Feb 21st 2018, 6:55 pm

Ganz herzlichen Dank Euch Allen - Ihr habt mir die Entscheidung leicht gemacht:

Die starre Lenksäule bleibt drin!

...muss ich halt ein bisschen vorsichtiger fahren... 🤔

Ich war halt begeistert von der Idee, im Falle eines Falles nicht von der Lenksäule aufgespießt zu werden...

Hintergrund: Mein letzter Oldtimer, den ich über 10 Jahre gefahren bin, war ein wunderschönes Chevrolet Fleetline deLuxe Coupé Bj. 1951, mit einer riesigen Lenksäule, die frech auf den fahrer zielte. Mein Sohn und ich, wir hatten viel Spaß mit dem Auto, sind u.a. die 2000km durch Deutschland mit gefahren.

Später kaufte ich mir das Buch eines amerikanischen Fotografen, der in den 50er Jahren in den USA Unfälle dokumentiert hatte. Ein schlimmes Buch. Diese schönen Autos mit all den Leichen...

Das schmälerte den Fahrspaß ein wenig. Auch die Erinnerung, dass bei einer Bergabfahrt bei meinem Chevy mal die Einkreisbremse total ausgefallen war, machte das fahren damit nicht lustiger.

(Der deutsche Vorbesitzer hatte die flasche Bremsflüssigkeit eingefüllt - diese hat im Lauf der Zeit die Dichtgummis der Bremszylinder zerfressen...)

Das war mit ein Grund, mir meinen Jugendtraum zu erfüllen: Ein Mercedes-Benz sollte es sein, ein etwas sicherer Oldtimer. Schön, dass ich jetzt eine Zweikreisbremse und Scheibenbremsen an meinem Coupé habe!

Hier mein Chevy, den ich vor einigen Jahren nach Holland verkauft habe:

