

Sicherheitslenksäule nachrüsten beim w111 250SE Coupe Bj. 1966

Post by "nordhorst" of Feb 21st 2018, 9:23 am

Moin nochmal,

habe ein paar Bilder zusammengeraubt, die die Unterschiede der Flanschplatte darstellen. Es fällt auch auf, dass die frühe Spindel mit einem Vielzahn-Rundzapfen endet, und die späte Version mit einem glatten Vierkant. Aber da muss dann wohl eine entsprechende Kupplung zum Lenkgetriebe verwendet werden, denn das Lenkgetriebe war doch immer das gleiche, oder?

Gruß
Lutz