

M129, Zylinder/Kolben überholen - Übermaß vs. Buchse und Normalmaß

Post by “-pitt-” of Jan 30th 2018, 9:33 pm

Hallo werte Gemeinschaft,

Vorgeschichte:

Nachdem ich blauäugig meinen M129 ausgebaut und zerlegt habe, ahne ich dass ich die Kolben bzw Zylinder(Rep Stufe 1 - 82,50mm) so nicht mehr weiter fahren kann.

Leider gibt es die Rep Stufe 2 - 83,00mm nicht mehr als Fertigungkolben sondern nur als Anfertigung, was ordentlich ins Geld geht.

Ein Motorenbauer schlug mir alternativ Buchsen und Standardmaß-Kolben(gibts noch) vor.

Allerdings ist das auch sehr teuer - eigentlich sogar deutlich teurer. Aber darum solls hier nicht gehen...

Frage:

Kann man in einem Motor wie dem M129(pärchenweise Zylinderabstände) Buchsen einsetzen? Der Abstand zwischen den Zylindern beträgt ca. 6,7mm. Wenn man da noch was weg nimmt, wird der Steg schon langsam sehr schmal. Wie dickwandig sind solche Buchsen eigentlich für gewöhnlich?

Welche Lösung würdet ihr favorisieren? Ich wäre eher bei nachgefertigten Kolben. Oder hat noch Jemand für mich 6 RepStufe 2 Kolben für den M129 für mich? 😊😊

Vielen Dank für Eure Zeit und potentiellen Antwort.

Liebe Grüße,

Christian