

Bremskraftverstärker W110

Post by "Albert Gerold" of Jun 22nd 2008, 1:09 pm

[Quote from Wommi](#)

Hallo!

Habe den Bremskraftverstärker meiner Heckflosse wechseln müssen. Verbaut war T51, lieferbar nur T52 vom Strich 8. Soll angeblich passen. Nun ist aber der Pedalweg länger, bis fast zum Bodenblech. Bremse ist richtig entlüftet, Bremsen hinten neu eingestellt, vorne in Ordnung. Beim längeren Halten der Bremse gibt diese noch langsam nach - undichte Stellen sind nicht zu finden. Was kann sein? oder passt der Bremskraftverstärker nicht?

Viele Grüße, Henning

Hallo Hennig,

wenn das Bremspedal beim langen Drücken immer weiter nachgibt, ist der Hauptbremszylinder undicht. Die Bremsflüssigkeit wird dann neben der Dichtmanschette wieder in den Vorratsbehälter gedrückt. Deshalb erkennt man auch keine (äußerlichen) Undichtigkeiten.

Gruß

Albert

(noch ganz dicht)