

# Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "Bernardo" of Dec 18th 2017, 9:21 pm

So, finales update

Nachdem der gemeinsamen Schrauberaktion mit Winfried lief der Wagen wieder sehr schön, die miserable Gasannahme im unteren Drehzahlbereich war Geschichte, Leerlauf vom Feinsten, Teillast bis 4500 sehr gut.

Im oberen Drehzahlbereich (ab 4500) aber gab es zunehmend Patschen, Drehzahl liess sich nicht erhöhen.

Gestern und heute bin ich nochmals mit Messgeräten angerückt und habe den Schliesswinkel geprüft, der mit ca 35 Grad noch nicht ganz da war, wo er sein sollte bei neuen Kontakten.

Nachdem ich dies korrigiert hatte, stelle ich fest, dass ich den ZZP nicht mehr genügend weit in Richtung früh stellen konnte, da die U-Dose an den Zylinderkopf anstiess, also keine weitere Verdrehung mehr möglich, was durchaus seltsam ist. Gegenprobe mit versetzten Zündkabeln ergab gleiches Dilemma in umgekehrter Richtung - ich bekomme den Verteiler nicht weit genug in Richtung spät verdreht, um die Werksangaben des ZZP zu erreichen.

Die Lösung des Problems: der Verteilerantrieb war nicht korrekt montiert und musste um einen Zahn versetzt werden.

Jetzt endlich zeigte der Finger des Verteilers bei OT-Stellung auch auf die Kerbe im Gehäuse und ich konnte bei maximal auf obere Toleranz eingestelltem Schliesswinkel den ZZP sauber einstellen. Und siehe da - das Patschen im oberen Drehzahlbereich ist nun auch weg 😊 . Der Motorlauf ist absolut sauber und stabil - eine wahre Freude!

Das Problem mit dem Halbwissen ist ja, dass man nicht genügend weiss, um über alle Zweifel erhaben zu sein, aber auch nicht mehr genügend zweifelt, dass man zu wenig wissen könnte.

Aber ich weiss, dass er nu wieder läuft und keine 123 reinkommt.