

Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "HaWa" of Dec 16th 2017, 1:07 pm

Hallo Michael,

das bezieht sich speziell auf die 123 Ignition!

Pertronix/Fulmax.. ersetzen ja lediglich den Kontakt und die Trägheitsgedämpfte Mechanische Zündverstellung bleibt erhalten!

Ebenso die Optik des Verteilers wenn der dann überflüssige Kondensator zur Tarnung montiert wird.

Bei Ersatz des Kontaktes durch die bekannten Systeme fällt natürlich die Kontaktabstandseinstellung (gemessen über Schließwinkel) weg.

Die Wartung der Fliehkraftverstellung beschränkt sich auf das Ölen des Filzes in der Verteilerwelle beim Fingerwechsel.

Der Öler außen am Verteiler sollte allerdings öfter befüllt werden.

Gruß HaWA