

Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "RoterBaron" of Dec 16th 2017, 12:12 pm

Hallo Winfrid und HaWa,

vielen Dank für Eure Erfahrungen bzw. Einschätzungen.

Zu millionenfach verbaut habe ich einen Anmerkung:

In Summe wird das stimmen. Ich würde jedoch eine für einen Ponton 220S benötigen.

Man weiß natürlich nicht inwieweit sich die Modelle intern unterscheiden.

Von dem Modell eher weniger verbaut sein. Gibt es hier Ponton Fahrer mit einer 123?

HaWa:

Ich habe zwar von einer 123 gesprochen, aber Deine Aussage bezieht sich wohl eher generell auf elektronischen Zündungen (Pertronix, etc), oder?

Ich bin blutiger Anfänger und frage mich was Du mit leisen Wartungsrufen meinst.

Die Zündzeitpunkt-Verstellung bei der 123 ist für mich ja zunächst mal ein Vorteil, weil Wartungsärmer.

Was kann sich noch Auswirken?

Ventilspiel? Da sollte mach auch bei einer elektronischen Zündung früher oder später durch Leistungsverlust merken.

Eher später, da die Zündung Evtl etwas kompensiert. Du meinst evtl. zu spät?

Ausgeleierte Steuerkette?

Würde ich ähnlich sehen wie Ventilproblematik, oder?

Vielen Dank
Michael