

Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "Quenter" of Dec 14th 2017, 4:18 pm

Hallo Paul

Um sicher zu sein daß am Kaltstartventil kein Benzin nachgesaugt werden kann, reicht das elektrische abklemmen nicht.

Dazu verschraube ich in den Zugang mit einer kleinen Kugellagerkugel um im Kugelsitz den Zulauf zu verschließen.

Bitte Zündspulen immer mit Vorwiderstand betreiben. Die Möchtegernhohe Spannung wird nicht zum Funken gebraucht.

Da reicht eine Spannung unter 14KV, wenn Zuleitungen gesund sind. Der Hohe Strom durch die Spule wird in Wärme

und später in den Tod der Spule umgewandelt.

Hoffe du wirst am Ende nicht die 123 Ignition einbauen wollen.

Kunden haben die bei mir Reihenweise gegen die originale mit Petronix ausgetauscht und hatten wieder das originale Fahrgefühl.

Wobei fast immer die 123 Ignition falsch angeklemt wurde:

Klemme 15 an der Spule statt vor dem Vorwiderstand. So sollte es auch bei der Petronix sein!

Also grundlegend muß Petronix und Ignition mit 12 Volt versorgt werden dann läuft auch stabil.

viel Erfolg

Dirk