

Flammscheiben aus Vorkammern beim OM621

Post by "HaWa" of Dec 10th 2017, 2:19 pm

Hallo Peter,

Ich denke mal die Scheiben wurden nicht zum Spaß geändert.

Die aktuelle Version hat eine verminderte Wärmeeinleitung in die Düse was dieselbe wohl schonen soll.

Zum anderen findet die Abstützung dann am Düsenstock und nicht mehr an der Düse statt.

Das Wechsel der Vorkammern hätte den Sinn nicht zu warten bis die erste Kugel fällt.

Das führt zwar nicht sofort zu großen Schäden, allerdings ist ein weiterfahren dann wenig hilfreich.

Ich neige ja selber zum aufbrauchen, allerdings würde ich im falle eines 621 gerne wissen wie hoch die Restlaufzeit der Kammern ist.

Gruß HaWA