

Flammscheiben aus Vorkammern beim OM621

Post by "HaWa" of Dec 10th 2017, 11:03 am

Hallo Peter,

da bei dem Motor noch die Urform der Scheibe verbaut ist lässt mich befürchten das auch die Vorkammern nie gewechselt wurden.

Beim 621 gab es wohl Probleme mit losen/abreißenden Kugeln in den Vorkammern weshalb sie turnusmäßig getauscht werden sollten.

Das müsste dann auch zwangsläufig zur Verwendung der neuen Bauform Dichtscheibe geführt haben.

Vielleicht weiß jemand noch genaueres.

Gruß HaWA