Kammerflimmern

Post by "reib53" of Dec 8th 2017, 6:21 pm

moinsen,

immer ist was. Das Neueste ist ein Flimmern oder Flackern der Beleuchtung. Im Leerlauf ist es deutlich sichtbar, bei erhöhter Drehzahl flackert eben scheller. Hatte angenommen es sei ein defekter Regler, den habe ich ausgetauscht doch shice, es flackert immer noch. Jetzt habe ich die Masseverbindungen Batterie und Motor an Karosse geprüft-Alles ok. Im Moment hängt der Patient am Elektrotropf.

Ich habe die Spannung bei laufender Maschine gemessen, 13,5 bis 15,6 Volt. Ist ne Drehstromlima drin, 55 A.

Frage:

Kann es sein, daß sich die Dioden der Lima abgeseilt haben? Oder was ist es denn?

flackernder Gruß

Volker