

Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "winfried" of Dec 5th 2017, 6:08 pm

Hallo Maik

Hallo Paul

Soweit ich verstanden habe ist es doch so, dass der Motor ja eigentlich lief bevor die Petronix eingebaut wurde. Paul war ja bei mir in München und wir machten eine gemeinsame Ausfahrt. Er bemängelte zwar leichte Aussetzer im oberen Drehzahlbereich, aber soweit lief der Motor. Ich habe ja nicht annähernd soviel Erfahrung wie ihr, aber sowohl bei meinem früheren M130 als jetzt auch erst kürzlich bei meinem M189 hatte ich die von Paul beschriebenen Probleme und bin zu der Erkenntnis gekommen, dass es wohl sinnvoll sein kann erstmal mit Originalteilen (Zündspule, Vorwiderstand, Verteiler, Kappe, Finger, Zündkabel, Zündkondensator usw. usw.) und ordentlicher Einstellung des Zündzeitpunktes und Schliessswinkels eine solide Basis herzustellen. Danach kann man ja immer noch mit Petronix oder sonstigen kontaktlosen Zündsystemen laborieren. Paul hatte bei seinen Experimenten zwei verschiedene Verteiler im Spiel die beide zickten. Man könnte doch meinen, dass es daran nicht liegt.

Deshalb meine ganz pragmatische Empfehlung: Werkszustand herstellen und dann weitersehen. Nichts für ungut, nur meine unbedarfte Meinung.

Obelix: Danke für die Läufer Nummer