

W108 250Se Motor Kolbenringe etc.

Post by "kama92" of Nov 26th 2017, 10:36 pm

Hallo Thorsten,

die 250er sind so wie die 230er mit paarweisen Zylindern gefertigt worden, insbesondere die letzten beiden Zylinder werden dadurch thermisch vergleichsweise hoch beansprucht (weniger Platz zwischen den einzelnen Zylindern). Die M130 haben gleichmäßig große Abstände zwischen den Zylindern. Außerdem hatten die 250er einen Kühlwasser durchströmten Wärmetauscher als Ölkühler, die 280er so wie die V8 einen Luftölkühler, der effektiver arbeitet.

Diese Tatsachen und andere Kleinigkeiten haben dafür gesorgt, dass die 250er einen vergleichsweise schlechten Ruf gegenüber den 280ern haben.

Allerdings stammt dieser Ruf noch aus der Zeit, in der diese Autos noch richtig gefahren worden sind, heute ist man mit den Fahrzeugen um einiges verhaltener unterwegs, von der jährlichen Fahrleistung mal ganz zu schweigen.

MfG

Maik