

Frage an alle M127V-Motorisierten - Gasgestänge, Regulierwelle

Post by "kama92" of Nov 22nd 2017, 11:07 am

Du hast natürlich Recht Paul, ich habe lediglich auf die Stellung des Umlenkhebels für die Drosselklappe geachtet und dabei komplett übersehen, dass der im WHB abgebildete Motor eine Sechsstempel-ESP verbaut hat, da ist ein Vergleich natürlich Blödsinn.

Trotzdem bleibe ich dabei: Leerlauf und Vollastanschlag müssen von ESP und Drosselklappe zeitgleich erreicht werden, ich tippe weiter auf einen Fehler im Reguliergestänge.

Bist Du mit der Zündung schon weiter gekommen, hast Du den empfohlenen Verteilerfinger mal ausprobiert?

MfG
Maik