

Frage an alle M127V-Motorisierten - Gasgestänge, Regulierwelle

Post by "Bernardo" of Nov 20th 2017, 9:52 pm

Guten Abend Zusammen

Eine Sache, die ich schon seit längerem endlich klären will, die aber zunächst nicht allerbeste Priorität hatte betrifft das Gasgestänge an meinem 220SE Cp:

Wenn ich das Gestänge nach WHB einstelle und sowohl der Hebel an der Drosselklappe als auch der an der ESP gleichzeitig abheben, habe ich bei Vollastanschlag der ESP auf der Seite der Drosselklappe noch mehr als einen cm bis zum Anschlag. Das WHB spricht davon, dass man zwar mindestens 1mm Luft bis zur Anschlagschraube haben sollte, aber über einen cm erscheint mir doch etwas viel.

Ändern liesse sich das aber ja nur, wenn ich eine Regulierwelle mit zwei unterschiedlich gekröpften bzw. langen Hebeln hätte. Nun weiss ich aber nicht einmal, ob es unterschiedliche Hebel gab. Daher meine Frage:

Könnt ihr Fotos eurer Motoren einstellen, wo man das Gestänge bei Auslenkung am DK-Anschlag sieht (vorausgesetzt natürlich, eure Gasgestänge sind korrekt eingestellt?)

Laufen tut der Wagen ziemlich gut, Kerzenbild und Spritverbrauch sind i.O.