

Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "Olof K" of Nov 15th 2017, 7:29 pm

Moin,

bei mir laufen die Petronix ja klaglos, aber Anpassungen waren eigentlich jedes mal angesagt. In wie weit man das auf die Petronix schieben kann, sei mal dahingestellt. Eigene Erfahrungen habe z.B. gezeigt, das der Ring auf dem M110 /8 Verteiler locker war und nur der Anpressdruck vom Finger war mir etwas suspekt als Stabilisierung. Bei einem ebenso im /8 passenden M110 R107 Verteiler sass der gleiche Ring gerade richtig stramm, dafür musste ich vom Finger untern 3-4mm abschleifen. Da scheint also durchaus Vielfalt zu herrschen.

Meint Olof

P.s. Die Variante von Matthias sieht natürlich viel wertiger aus, allein schon der geringe Abstand vom Ring zum Kontoaktgeber...