

# **Motor springt nicht mehr an M127 220SE**

**Post by "Winkler W109" of Nov 15th 2017, 2:23 pm**

Und die Magneten müssen schön gleichmäßig rundum verteilt sein, je mehr Zylinder desto wichtiger. Mit Eisenspäne ggfs. kontrollieren.

Die Toleranzen sind schon beachtlich...tlw. unterscheiden sich die Ringe auch optisch erheblich, wenngleich für gleiches Baumuster. Das irritiert schon ein wenig.