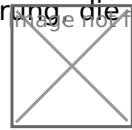


M129, Lage des Stoß an der Pleuelbuchse

Post by "mertes.mueller" of Nov 14th 2017, 7:38 pm

Hallo Hoffy,

oben gibt es zwei Bohrungen im Pleuel und eine entsprechende Nut in der Buchse, die übereinander stehen. Das wurde richtig gemacht. Seitlich unten gibt es eine Bohrung, die aber



in jedem Fall durch die Buchse abgedeckt ist. Keine Ahnung wozu die Bohrung ist.

Aber unabhängig davon: der eine oder andere hat doch bestimmt ein Pleuel aus einem Originalmotor! rumliegen. Könnt ihr da mal schauen, wo der Stoß liegt?

Auf einem Bild von meinen original überholten Pleueln kann ich tatsächlich den Stoß bei 6 Uhr erkennen. 🙄 Vielleicht haben die Jungs damals aber auch nicht alles richtig gemacht.

Kennt eigentlich jemand eine Anleitung (von Daimler oder privat erstellt) zur Montage des Motors?