

Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "Matthias Vogt" of Nov 13th 2017, 7:46 pm

Hallo Paul,

an meinem werden die beiden Varianten (Original vs. kontaktlos) unterschiedlich angeschlossen. Ich meine damit die Anschlüsse vom Vorwiderstand und dem Kabel vom Kondensator (Original) bzw. dem Hallgeber (kontaktlos) zur Zündspule. Vielleicht ist das bei der Pertronix ja auch so.

Ich habe bei meinem mal den kontaktlosen Verteiler im Rahmen einer größeren Schrauberaktion so angeschlossen wie den Originalen, einfach nur deshalb, weil ich vergessen habe, dass der kontaktlose anders als der Originale angeschlossen werden muss. Die Symptome waren ähnlich wie von Dir beschrieben. Und ich habe zugebenermaßen sehr lange gesucht, bis ich mich wieder erinnert habe, dass die Hallgebervariante anders angeschlossen werden muss.