

# Motor springt nicht mehr an M127 220SE

Post by "Bernardo" of Nov 12th 2017, 6:50 pm

Guten Abend Zusammen

"Hilfe, ich bin doof" - wäre vielleicht die passendere Überschrift für diesen Fred .. aber da könnte einem auch niemand helfen.

Also, mein Problem ist folgendes:

Ich habe, völlig überflüssigerweise, da der Motor gut lief.  , meine Unterbrecherzündung am M127 auf Pertronix umrüsten wollen.

Da ich zunächst beim messen des ZZZ einen Denkfehler machte, siehe Beitrag "ZZZ 111 220SE" kürzlich, habe ich jetzt wieder auf den alten 49er Verteiler mit Unterbrecher zurückgerüstet, welcher vor der ganzen Aktion tadellos lief. Jetzt habe ich, weil ich keinen neuen liegen habe, den alten (ca. 3000km) Kontakt wieder eingebaut und den Schliesswinkel auf 38Grad eingestellt. Mit der Prüflampe kann ich feststellen, dass der Unterbrecher auch unterbricht. ZZZ haben ich statisch ebenfalls mit der Prüflampe eingestellt (Markierung auf ca. 7 vOT, Verteiler ein paarmal auf "Abriss" Lampe gedreht) und nun startet einfach gar nix mehr. Dazu sagen muss ich, dass mit der Pertronix der 49er Verteiler, der mit U-Kontakt anstandslos lief, bei niedrigen Drehzahlen plötzlich patschte, dies aber nur mit angeschlossenem Unterdruck. Der ZZZ stimmte aber zu entsprechenden Drehzahl, sodass ich davon ausgehe, dass die UD-Verstellung funzt.

Zum Rekapitulieren für Doofmänner wie mich eine ganz simple Frage:

-Die Verbindung von der Zündspule zum Unterbrecher, via Kondensator, muss so durch den Verteiler geführt werden, dass KEIN Masseschluss am Gehäuse möglich ist, richtig? Der Kondensator wird aussen mit an diese Leitung abgeklemmt?

Ich traue langsam meinem Gedächtnis nicht mehr    , es war nur so, dass vorher die Verbingsschraube zwischen U-Kontakt und Anschluss Zündspule plus Kondensator ohne eine Isolierung in der Durchführung des Verteilergehäuses war, lediglich zwei Isolatorplättchen, je eine innen und aussen haben für Isolation gesorgt. Dass der Schraubenhals nicht ans Gehäuse kam, war vielleicht Glücksache.

Jetzt habe ich zusätzlich eine kleine Gummimuffe auf die Schraube gesteckt, um Kontakt zum Verteilergehäuse zu vermeiden.

Oder liegt genau hier der Fehler?

Ich gebe zu, dass das mit Worten relativ schwer zu beschreiben ist.