

M189 Motor sinnvoll überprüfen

Post by "reib53" of Nov 6th 2017, 3:28 pm

Senftube auf:

zunächst kannst Du ja mal einen Kompressionstest machen, wenn die Werte ok sind, würde ich nur ne kleine Wartung machen. Ggf. Wanne drunter weg, neuen Borgmannring, Simmerring, Kette und Gleitschienen. Ölpumpe prüfen. In den Kopf schauen, ob Ansaug- und Auspuffkanäle ölig sind. Wenn ölig Kopf ab und Instand setzen.

Wenn jedoch die Revision etwas bringen soll und auch was kosten darf, würde ich vorschlagen: Kopf runter und den Verschleiß der Zylinder messen, wenn eine deutliche Verschleißkante da ist, sagen wir mal 12 Hunderstel, dann den Motor zerlegen und die Kolben raus, bohren und Übermaßkolben rein, Frage dazu: ist ein Zylinderblock aus Guss oder ein Alublock mit Buchsen? den Zylinderkopf zerlegen und auf lose und verschlissene Ventilführungen prüfen, Kopf planschleifen, ggf. Führungen neu, Ventile schleifen oder neu, Sitze fräsen, Ventile einschleifen Ölwanne abbauen, Ölpumpe anschauen ob Verschleiß oder Korrosion KW Ausbauen und vermessen, wenn wenig Verschleiß können u.U. die Lager bleiben, sonst schleifen und Lager neu Gleitschienen und Kette neu, Dichtungen sowieso.

Gruß

Volker