

# Getrag 5Gang Schaltgetriebe in W112 300SE Coupe einbauen

**Post by "jag\_ev12" of Nov 4th 2017, 10:17 am**

Hallo,

wenn ich den geplanten MB Umbau mit dem Jaguar Umbau vergleiche werden da keine grossen Unterschiede oder unlösbare Probleme sein, vielleicht der TÜV/H-Kennzeichen, aber ich denke mal was ich mindestens brauche sind

- a) Glocke/Kupplungsgehäuse vom M189 mit mechanischem 4gang?
- b) Kupplung MB
- c) Druckplatte MB
- d) Kupplungsscheibe MB
- e) Ausrückgabel MB
- f) Ausrücklager MB
- g) Geber-/Nehmerzylinder MB
- h) Adapter zwischen MB Glocke und Getrag Getriebe
- i) Schaltkulisse für Getrag selbst anfertigen
- j) Haltetraverse für Getrag Getriebe
- k) Geänderte Kardanwelle (Kürzer und Anpassung an Getrag Flansch)

Damit ist es natürlich nicht getan, sicher gibt es noch andere Dinge die zu berücksichtigen sind. Wenn hier also jemand schon einmal ein Getrag in einen w108/w109/w111/w112 eingebaut hat, bitte melden.

Gruss

Ulli