

W123 300D Turbo Diesel hängt sehr sehr schlecht am Gas

Post by "Tommes" of Oct 24th 2017, 5:10 pm

Hallo,
mich beschäftigt momentan mein neuer W123 300D Turbo Diesel sehr.
Am Wochenende hatte ich erst die Ventile neu eingestellt, in der Hoffnung er würde danach besser das Gas annehmen.

Das Problem ist, dass der Motor fast keine Reaktion beim Gasgeben zeigt. Erst wenn der Turbo ab ca. 2,5t upm zuschaltet gehts ab. Vorher ists wirklich überträge.
Mein Strich8 240D ist dagegen richtig agil im unteren Drehzahlbereich.

Ich habe leider keinen Vergleich mit einem anderen 300D Turbo Diesel, aber so wenig Kraft im unteren Drehzahlbereich (also ohne aktiven Turbo) kann weiß Gott nicht normal sein.
Die Frage ist halt nur, wo kann ich da anfangen zu suchen. Gibt es bekannte Problemstellen (Einspritzdüsen, verstopfter Kraftstofffilter, irgendetwas im Unterdrucksystem.....) die dieses Phänomen verursachen könnten?

Bin mal sehr gespannt ob euch was dazu einfällt.

VG
Thomas