

Neuzugang

Post by "SEnik" of Oct 20th 2017, 12:06 pm

hallo Lutz,

dass ich in der falschen Ecke meine Vorstellungen poste habe ich schon fast befürchtet. Auch dafür sorry noch mal Admin.

ja das beliebte Thema mit den Standschäden: normalerweise trifft einen die Keule der Instandhaltung immer gestaffelt d.h.: Mal sind es die Bremsleitung and mal die Zündkerzen, dann sind die Bremsen, oder die Dichtgummis oder oder oder. So fallen die Kosten nach und nach an. Bei Standschäden trifft einen die Keule halt auf einen Schlag. da kommen alle Kosten auf einmal auf einen zu. Das ist aber ok denke ich. Es fühlt sich halt insofern zunächst teurer an weil speziell beim Kauf man derjenige ist der die Service Kosten zu tragen hat und nicht der Verkäufer der es nach und nach hat machen lassen.

zu meinem speziellen Fahrzeug muss ich sagen Toi Toi Toi: wir haben das Kaltstartventil und die Regelstange in der Einspritzpumpe gangbar gemacht, Unterbrecher und die Zündkerzen geputzt, gestartet: und der Motor schnurrt wie am ersten Tag.

jetzt wird der Unterboden erst mal Eis gestrahlt und dann gibt es auch ein paar Bilder von den besagten klassischen Problemzonen.

viele Grüße,

Nik