

Neuzugang

Post by "nordhorst" of Oct 20th 2017, 9:57 am

Jau, und dann kann er diesen Fred auch gleich ins Cybercafé rüberschieben... 😊

Moin Nik,

erstmal Herzlich Willkommen und vielen Dank für Deine vorbildliche Vorstellung! 👍

Zudem Gratulation zu Deinem Neuerwerb - hört sich ja wirklich ganz gut an. Auch wenn gerade vor einigen Tagen noch an anderer Stelle darüber diskutiert wurde, dass geringe Kilometerleistungen und/oder lange Standzeiten zunächstmal eher einen sehr hohen Invest bedeuten statt vermeintlich vermiedener Verschleißreparaturen. Oder anders gesagt: ein Wagen mit höherer/höher Kilometerleistung kann bei durchgängiger Wartung technisch besser dastehen als das verhätschelte Stehzeug mit homoöpatischer Laufleistung. Andererseits: Technik kann man instandsetzen, und wenn der Rest (Interieur, Chrom, Bedienelemente, Blech(?) aufgrund der Geringnutzung super dasteht, ist das ein nicht gerade geringer Vorteil! Von daher wünsche ich Dir, dass keine unliebsamen Überraschungen im Verborgenen lauern, viel Glück bei der Reaktivierung, und dann allzeit Gute Fahrt und viel Genuss!

Du schreibst von "klassischen Stellen" die gemacht werden müssen. Kennst Du Dich denn ein bisschen mit diesen Stellen am Coupé (und was sich dahinter noch verbergen könnte) aus? Oder war noch jemand bei der Besichtigung dabei?

Wir sind hier sowieso immer scharf auf Bilder und freuen uns schon auf das angekündigte Material zum Bestaunen! Vielleicht kannst Du ja auch ein paar Detailbilder der besagten klassischen Stellen hinzufügen, dann können sich hier die Leute dazu äußern, die solche Stellen auch schon an ihren Wagen verarzten mussten.

Beste Grüße,

Lutz