Fragen zu Solex 34 PAITA

Post by "elleon" of Oct 16th 2017, 3:30 pm

So, jetzt habe ich die Sache so eingestellt, daß gleich von Anfang an eingespritzt wird und das Loch ist tatsächlich fast weg. Also deutlich besser und durchaus fahrbar.

Trotzdem kommt mir das spanisch vor, da ich die Verstellmöglichkeit der Druckstange vollkommen aufgebraucht habe. Das Kontermütterlein hat kaum noch Gewinde. Ich kann mir nicht vorstellen, daß das so original ist.

Egal, ich lass es erstmal so, mal sehen, wie sich das auf den Spritverbrauch auswirkt...

Erstmal Danke für eure Tipps...

Grüße

Jürgen