

Fragen zu Solex 34 PAITA

Post by "elleon" of Oct 14th 2017, 4:18 pm

Ja, die Vergaser hab ich synchronisiert und der Zündverteiler habe ich gegen einen überholten ersetzt. Die Zündverstellung arbeitet jetzt, wie es sein soll. Ober raus läuft er jetzt auch wesentlich besser als vorher, nur dieses Loch hat sich nicht verändert.

Ich habe auch schon die Unterdrckleitung abgesprüht und nichts festgestellt.

Wie schon erwähnt, haben die Drosselklappenwellen geringes Spiel.

Was noch auffällt ist, daß , wenn ich die Umluftschraube ziemlich reindrehe, die Drosselklappe mehr aufmache, ist das Loch etwas geringer. Dann läuft er aber nicht mehr sauber im Leerlauf.

Hat noch jemand eine Idee?

Gruß

Jürgen