

M116 D-Jet sägt kalt nur auf P und N

Post by "CE-280se35" of Sep 25th 2017, 5:19 pm

Hallo,

das mit dem AU Termin am Donnerstag hatte nicht geklappt (Softwareupdate am Meßgerät trotz Termin grrr)

Heute dann aber, AU und HU.

Beides bestanden. CO war bei 0,18x. Einstellen wollten die nicht, haben mir aber das Meßgerät kurz überlassen. Der liegt jetzt bei ca. 2,3 CO und 760UpM. Klicks werde ich auch noch mal zählen und nachtragen. Wobei das sicherlich bei jedem Wagen etwas anders sein wird.

Man braucht auch etwas Geduld dabei, da die Änderungen nicht sofort sichtbar sind.

Hochdrehen im kalten Zustand hatte ich bis jetzt nicht mehr, also ich gehe auch davon aus das die Zündung mit den ~6 Grad zu früh die Ursache war. Wobei ich das jetzt nicht erklären könnte.

Doof ist das man wirklich alles was die Firmen machen nochmals kontrollieren muß, so war im Getriebe auch ein halber Liter zuviel Öl drinne und so weiter.

Danke Gruß Klaus