

# **M116 D-Jet sägt kalt nur auf P und N**

**Post by "Volker450SL" of Sep 20th 2017, 10:36 am**

Hallo Peter,

es gibt leider keine feste Werkseinstellung. Kann es schon alleine deshalb nicht geben, weil die Steuergeräte auch beim Leerlauf-CO Poti streuen, mal abgesehen von Streuungen in Einspritzventilen, Benzindruck etc. Wenn, schon, dann das Poti bei ca. 11 Klicks in die Mitte stellen. Aber danach auf jeden Fall mit dem CO-Tester am warmen Motor bei vorher korrekt eingestellter Leerlaufdrehzahl und Zündung einstellen.