

M116 D-Jet sägt kalt nur auf P und N

Post by "CE-280se35" of Sep 18th 2017, 9:06 pm

Hallo,

ich brauche mal Hilfe bei meinem 280SE35 Automatik.

Wenn er kalt ist habe ich leider das Leerlaufsägen mit der D-Jetronic. Wenigstens weiß ich das der Drosselklappenschalter richtig steht.

Allerdings sägt er nur wenn die Automatik auf P oder N steht. Sobald ich auf D stelle (stehe auch noch auf der Bremse) ist das sägen weg.

Falschlucht konnte ich keine feststellen, der Kühlwassersensor ist OK (3,3K bei 14 Grad).

Ich bin am überlegen ob der Leerlauf vielleicht generell zu hoch ist. Wobei ich das nicht wirklich glaube. Eingestellt wurde der Leerlauf in der Stellung N.

In der Stellung D vom Getriebe ist der Leerlauf allerdings etwas geringer als bei N oder P (ist das normal)?

Warm, so nach ca. 3KM Fahrt ist das sägen weg.

Danke, Gruß Klaus