

M127 Blaurauch nach Leerlauf

Post by "Bernardo" of Sep 11th 2017, 8:39 am

Guten Morgen HaWa und Maik

Die Sache mit den möglicherweise verbrannten Schaftdichtungen geht mir nicht ganz aus dem Kopf. Mir ist bei den ersten Probeläufen ja das Malheur passiert, dass ich aufgrund einer alten - und zur Entschuldigung: nicht von mir angebrachten - Markierung, die Verteilerkappe um eine Zylinderzündung versetzt aufgesetzt und dann nur nach Gefühl justiert habe. Folge davon war, dass der Motor zwar lief, aber schlecht Gas annahm und nach kurzer Zeit ziemlich heiss wurde, bis hin zum Glühen der Krümmer. Merkt man natürlich sofort, wenn man entsprechend Erfahrung hat. ICH aber hab es erst gemerkt, nachdem ich ein bisschen hin- und hergefahre bin, zwar nur auf einem kleinen Areal und mit Schrittgeschwindigkeit, aber es genügte um besagte Krümmer zum Glühen zu bringen.

Über den Winter steht nun die erste grosse Inspektion an, unter anderem Z-Kopfschrauben nachziehen und Ventile einstellen. Evtl. mache ich mir die Mühe und wechsele die Schaftdichtungen nochmals.

Auf den sich entklebenden und selbstheilenden Kolbenring warte ich derzeit bei jeder Fahrt 🤔