

M127 Blaurauch nach Leerlauf

Post by "kama92" of Sep 10th 2017, 7:22 pm

Hallo zusammen,

Blaurauch im Schiebebetrieb ist ein Zeichen undichter Ventilschaftdichtungen. Tritt der Blaurauch unter Last, bzw. beim Beschleunigen auf, deutet dies auf undichte Ölabstreifringe an den Kolben.

So habe ich es mal gelernt und das sind auch meine Erfahrungen im Werkstattalltag, wobei es auch Vermischungen und gegenseitige Beeinflussung unterschiedlicher Defekte gibt, schließlich verschleißt ein Motor nicht gleichmäßig und nach Lehrbuch.

In Pauls Fall würde ich auch als erstes auf verklebte Ölabstreifer der Kolben tippen, das kommt auch bei modernen Autos im Zusammenhang mit den heutigen Kraftstoffen vor.

MfG

Maik