

M127 Blaurauch nach Leerlauf

Post by "HaWa" of Sep 10th 2017, 11:19 am

Hallo Paul,
längerer schiebebetrieb macht Blaurauch über Kolbenringe,
Wolke im und nach dem Standgas kommt eher vom Auslassventil.
Die Moderneren Dichtungen sind sehr empfindlich auf zu hohe Ventiltemperatur durch
mangelnde Wärmeableitung bei zu viel Luft in der Führung.
Gruß HaWA