

# M127 Blaurauch nach Leerlauf

**Post by "HaWa" of Sep 10th 2017, 11:19 am**

Hallo Paul,

längerer schiebebetrieb macht Blaurauch über Kolbenringe,  
Wolke im und nach dem Standgas kommt eher vom Auslassventil.

Die Moderneren Dichtungen sind sehr empfindlich auf zu hohe Ventiltemperatur durch mangelnde Wärmeableitung bei zu viel Luft in der Führung.

Gruß HaWA