

450 SE Bj. 78 macht Probleme

Post by "MarcS" of Sep 10th 2017, 7:22 am

Hallo,

ganz pragmatisch:

So was hatte ich mit einem Käfer und einem BMW (beide aus den 60ern).

Es war beides mal die Zündspule, welche dabei war, ihre Funktion im warmen Zustand einzustellen, was sich auch nach kurzer Zeit im kalten Zustand zeigte.

Fehler kam, Fehler ging (Selbstheilung!), und dann kam er wieder ... :-).

Zündspulen waren sehr warm (nach kurzer Fahrt), und bei einer lief unten eine zähe Brühe raus

.... .

Beim VW war dann noch nach kurzer Zeit die Isolierung beim Verteiler defekt, da wo das Kabel für den Funkenlöschkondensator raus geht. Ähnliche Symptome

Vielleicht ist es bei Deinem Wagen ja auch so was.

Marc