

M127 Blaurauch nach Leerlauf

Post by "Bernardo" of Sep 4th 2017, 2:59 pm

Hi Uli

Diesen Gedanken hatte ich auch und ich bin froh, wenn du den teilst, denn es scheint dann ja nicht völlig abwegig zu sein 😊

Ich bin seit der Wiederbelebung jetzt 1'300km gefahren. Die Revision beschränkte sich aufs Abnehmen des Kopfs und sämtlichen Deckeln und Anschlüssen, Vermessen der Zylinder (Ovalität), Reinigung des Kopfs, Ersatz der - ich glaube - Auslassventile und deren Einschleifen, Ersatz aller Schaftdichtungen und natürlich der ZKD, sowie dem Abdichten von Ölwanne und den Deckeln bei der Wiedermontage. Die Zylinder wurden also nicht gezogen und somit wäre das evt. denkbar, sofern sowas vorkommt, denn das kann ich mit meinem Wissen bzw. meiner Erfahrung nicht beurteilen.

Die 1'300km setzen sich zu zwei Dritteln aus Autobahnfahrten zwischen 100-150 km/h und einem Drittel gemächlicheren Landstrassen zusammen. Ich hatte auf diese Distanz ca. 1L Ölverbrauch. Und wie gesagt, ich habe den Eindruck, dass dieser 220er mit Schaltung kaum schlechter läuft als mein ehemaliger 280SEL mit Automatik. Das Motörchen ist also recht munter.