

M127 Blaurauch nach Leerlauf

Post by "Bernardo" of Sep 4th 2017, 1:40 pm

Hallo Zusammen

Nachdem mein 220SEb/C nun endlich wieder auf der Strasse ist, bemerke ich unter anderem eine Eigenschaft beim Motorlauf, die mir nicht sehr gefällt.

Der Motor läuft zwar schön, hat einen stabilen und ruhigen Leerlauf, nimmt sauber Gas an usw., produziert aber (nur im warmen Zustand) nach mehreren Sekunden Leerlauf beim Anfahren eine deutliche Ölwolke mit entsprechend strengem Geruch. Da dies nicht passiert, wenn man den Wagen länger im Schiebebetrieb hatte, was ja der Klassiker bei undichten Ventilschäften wäre und diese auch neu sind, schliesse ich diese eher aus. Überhaupt stinkt die Karre recht krass nach verbranntem Öl und teils unverbrauchtem Sprit, sodass ich in einer Tiefgarage, starte ich mit offenen Scheiben und SD und rangiere langsam raus, danach eigentlich duschen und Klamotten wechseln müsste.

Damit wir uns hier nicht falsch verstehen: Das ist nicht mein erster Oldi, ich mag Benzingeruch und erwarte auch nicht, dass die alten 6-Zylinder nach Lavendel duften. Aber das ist schon ein bisschen arg 🤔

Hat jemand Ideen, woran das liegen könnte?

Leerlauf-CO konnte ich bisher nicht mit Sonde messen, sondern ist nach Gefühl eingestellt (das Spiel mit Drosselklappe, Pumpe und Leerlaufdrehzahl beherrsche ich einigermaßen), und wie gesagt, Leerlauf ist ziemlich gut. Spritverbrauch liegt bei ca. 12,5Liter.

ESP ist neu und wurde vor Einbau getestet und für gut befunden.