

190DC auf Benziner umbauen. Hat jemand Erfahrungen?

Post by "tim os" of Aug 29th 2017, 7:41 pm

Ich nochmal!

Zitat: "Erstmal Danke (!) für die Antworten und Denkanstöße. Ich möchte gerne etwas mehr Leistung und Laufruhe in meiner Flosse. Da es im Inneraum beim Diesel doch sehr laut zugeht und ich mit der Flosse in näherer Zukunft eine längere Reise plane, wären eine höhere Leistung und Laufruhe schon schön. Ich mag den Diesel auch sehr, aber die knapp 30PS Mehrleistung reizen mich auch. Der Spritverbrauch ist, insbesondere bei den relativ wenigen km im Jahr, absolut zu vernachlässigen. Da sich der Aufwand für den Umbau ja auch in Grenzen hält, werde ich mich dann wohl mal auf die Suche an einem Benziner-Antriebsstrang oder Schlachtfahrzeug machen."

Aus meiner Erfahrung muss ich sagen, dass ich vom Unterschied definitiv enttäuscht war. Es ist nix mit leisem Säuseln des Benziners! Um im Verkehr mitzuschwimmen, musst Du schon um die 100km/h fahren und dabei dreht der Benziner sehr hoch, sodass eine ebenso laute Geräuschkulisse entsteht, wie beim Diesel. Als musikalischer Mensch könnte man höchstens noch einen Unterschied in der Frequenz ausmachen, die beim Diesel wesentlich tiefer liegt. Das Motorenkonzept stammt eben aus den 50ern und deren Verkehrsverhältnissen, die überwiegend Landstraße bei 80km/h vorsahen, und das ist wirklich die Domäne der kleinen Flosse, mit welchem Motor auch immer. Auch die 30 PS merke ich kaum, obwohl der Diesel schon 250.000km runter hat und der Benziner generalüberholt ist. Überholen kannst Du mit beiden gleich gut. Der einzige Unterschied besteht darin, dass Du beim Diesel immer feste aufs Gas drücken musst, um Leistung zu erhalten, da kommt der Benziner souveräner. Allerdings musst du ständig die beiden Vergaser im Blick behalten: (Kalt-)Starter, Synchronisation, Leerlauf-und Co-Einstellung,... Was jemand mit seinem Auto macht, ist letztendlich seine Sache. Ich würde den Diesel drin lassen - aber das ist meine Meinung.

@ Bosn: Ich komme mal vorbei und lasse das Startverhalten bei Dir reparieren (oder liegt an der festgeschweißten Auspuffklappe - wer war das denn schon wieder??? 😊).

Echte Dieselabgas-Grüße

Tim