

Funktion Klimaanlage W111

Post by "golfgtspecial" of Aug 22nd 2017, 2:17 pm

....wenn vorher Messinganschlüsse bzw. Ventile dran waren und nun eine blaue und rote Kappe drauf sind, so war vorher noch R12 Kältemittel drauf und nun wahrscheinlich R134a oder etwas ähnliches. Dabei sollte auch das Öl im Kompressor gewechselt werden, da es sich das alte Öl nicht mit R134a verträgt.

Hast du irgendwo (normalerweise am Trockner) ein Schauglas? Dort kann man bei eingeschalteter Klimaanlage das Kältemittel vorbeifließen sehen. Wenn die Anlage leer sein sollte kommt da nichts.

Falls die Kontrastmittel mit aufgefüllt haben, kannst du mit einer UV Lampe nach Lecks suchen. Habe für meine Klima damals eine kleine UV Taschenlampe bei Ebay für unter 10 Euro gekauft.

Gruß Jan