

Steuerkette, welche kaufen?

Post by "röslerosnabrück" of Aug 15th 2017, 10:35 pm

Moin

Der Spanner ist noch straff und spielfre. Für die 5° Versatz ist die rechte Kettenseite aber nicht maßgeblich sondern die linke, weil dort der Zug ausgeübt wird. Wenn man die Kette oben vom Nockenwellenrad abheben kann ist sie gelängt. Da spannt kein Spanner gegen an.

Gibt es denn hier niemanden der berichten kann? Immerhin wurden diese Duplexketten doch bis zum W123 hin verwendet.

Oder verbaut ihr einfach das was der Teileonkel liefert?

cu

stefan