

W180/220S - Elektronische Zündung

Post by "kama92" of Aug 4th 2017, 12:36 pm

Hallo Michael,

grundsätzliche Vorteile dieser Umrüstungen ist die einmalig notwendige Einstellung des Zündzeitpunktes, welcher sich danach de facto nie wieder verstellt. Weiterhin hast Du einen stabilen Schließwinkel, was ebenso wichtig für eine gescheite Verbrennung ist.

Ich persönlich favorisiere die Umrüstung/Aufrüstung des Serienverteilers mit einem elektronischen Impulsgeber, welcher den Unterbrecher ersetzt. Sofern der Verteiler korrekt für den jeweiligen Motor ist (siehe Erstausrüstungsliste/WHB) und vor allem, wenn das Teil mechanisch intakt ist, macht für mich diese Möglichkeit am meisten Sinn.

Wobei auch komplette Zündverteiler, wie sie z.B. von 123ignition angeboten werden sehr gut funktionieren. Ich bin bei den Teilen nur etwas skeptisch, ob es dem Hersteller tatsächlich gelungen ist, die vielen unterschiedlichen Verstellkurven der Originalverteiler in die Nachrüstlösungen zu implementieren, aber das ist wie gesagt lediglich meine persönliche Meinung.

Ich selber haben schon etliche Fahrzeuge umgerüstet, sowohl Originalverteiler umgebaut, als auch komplette 123ignition Verteiler montiert. Bei den Umbausätzen verbaue ich am liebsten Fulmax, wenn nicht erhältlich (wie z.B. für meinen Verteiler), setze ich auf Pertronix.

Ausfälle hatte ich in über 10 Jahren genau einen einzigen, wobei dieser meiner Meinung nach auf eine Fehlbedienung zurückzuführen war. Der Kunde hatte die Zündung angelassen, ohne den Motor zu starten. Die früheren Zündanlagen haben in solchen Fällen nicht von selber abgeschaltet, sondern blieben voll aktiv, so dass die Anlage innerhalb kurzer Zeit über den Jordan gingen. Die heute erhältlichen Zündanlagen haben dafür eine eingebaute Sicherheitsabschaltung (Pertronix ab Ignitor II, Fulmax alle).

MfG
Maik