

W108 Klima Umrüstung R437a

Post by "kama92" of Jul 30th 2017, 7:11 pm

Ich habe mich vielleicht etwas mißverständlich/unvollständig ausgedrückt: Natürlich sollte der Trockner in jedem Fall erneuert werden, ist schließlich ein Verschleißteil und nach Jahrzehnten mit Sicherheit fällig. Diese Arbeit/Anschaffung ist also so oder so notwendig, egal ob Umrüstung auf R134a oder R413a. Der Kompressor wird demontiert, das verbliebene Öl entsorgt und passendes Kältemaschinenöl in entspr. Menge befüllt, nur so ist es richtig. Wobei es bei anschließender Befüllung mit R413a egal ist, ob sich noch Rester vom alten Öl in der Anlage befinden, da das für R413a geeignete Öl mit dem für R12 Anlagen kompatibel ist.

Das sieht bei der Umrüstung auf R134a anders aus, zumal die restlichen Dichtungen in Kompressor, Leitungen, Verdampfer etc. eventuell auch allergisch auf das neue Kältemittel, respektive das passende Öl reagieren. Also sollte die komplette Anlage gereinigt werden, das bedeutet Zusatzaufwand.

Somit ist der Aufwand in den meisten Fällen wesentlich geringer, als die Umrüstung auf R134a, denn nicht bei jedem Fahrzeug ist die komplette Erneuerung sämtlicher Dichtungen usw. eine einfache Übung.

Wir haben kürzlich einen W126 umgerüstet. Die OP hat mit neuem Trockner 280,-EUR + Mwst. gekostet, für das Geld baut mir kein Mensch eine komplette Anlage mit allen Dichtungen auf R134a um, zumindest nicht hier in Deutschland.

Die mangelnde Unkenntnis "normaler" Kfz-Betriebe in Bezug auf R413a ist sicherlich ein Argument, zumal, wenn man sich auf eine ausgedehnte Reise begeben will und deshalb nicht wissen kann, wo man evtl. Hilfe für eine ausgefallene Klimaanlage bekommen wird.

Allerdings habe ich die Erfahrung gemacht, dass gängige Werkstätten bei älteren Autos generell ein Kreuz schlagen und den Kunden wieder weg schicken, weil einfach viele schlichtweg Angst davor haben, sie könnten etwas an dem Wagen kaputt machen, die Leute haben einfach keinen Bezug mehr zu den Autos.

Schlußendlich landen diese Fahrzeuge dann sowieso wieder bei uns, egal ob etwas an der Klima, der K-Jet oder dem Vergaser nicht funktioniert. Oder aber der Kunde kommt von vornherein gleich zu uns, weil er um die häufige Ohnmacht heutiger Kfz-Betriebe hinsichtlich der alten Autos weiß. Oder aber einfach deshalb, weil er mit uns zufrieden ist (soll vorkommen) und deshalb nicht im Traum auf die Idee käme, sein "Schätzchen" einem X-beliebigen Mechaniker anzuvertrauen.

MfG
Maik