

US Standlicht zu Fernlicht umbauen? 280SE W108

Post by "Pentox" of Jul 7th 2017, 4:21 pm

Hallo Roland,

da ich auch ein 1970er California habe, gehe ich ganz stark davon aus, dass wir das gleiche Modell haben.

Erstmal: Möglich ist alles! Ich habe weiterhin die Leuchten als Blinker in Betrieb. Natürlich kannst du diese auch komplett auf EU umrüsten mit weißer Streuscheibe. Das wäre dann das Bild von Horst---> mittig.

Aber man sieht an den gelben Begrenzungsleuchten...Export. Wird wahrscheinlich nicht jeder Laie sofort sehen, dass du ein Export fährst, aber Kenner 😊

Ursprünglich ist diese Leuchteinheit Standlicht/Parklicht und Blinker. Das darf aber ja so nicht sein, deshalb muss man hier umrüsten, so dass nur der Blinker nutzbar ist. Mancher TÜV meckert auch hier...---> Dortmund! Warum? Weil angeblicher Gott in blau "ALLWISSEND" und man würde den Blinker nicht von der Seite sehen. (Gelbe Begrenzungsleuchten wurden zum zusätzlichen Blinker umfunktioniert. Daher war das ein gaaaanz schwaches Argument). Aber anderes Thema.

Original sind da m.W. die Nebelscheinwerfer verbaut worden. Man könnte die natürlich auch als zusätzliche Fernlichter nutzen. Aber die weißen Streuscheiben sind RAR. Zumindest waren sie es vor 2 -3 Jahren. War nämlich an dem gleichen Punkt wie du :)))

Wenn es dir die Export Optik gar nicht gefällt, und man keine Streuscheiben in weiß bekommt, dann wäre die Lösung Zusatzbeleuchtung ab---> Löcher zu .

Aber so n feines Auto hat auch mit gelber Zusatzbeleuchtung vieeeel Charme.

Grüße

Alex