

190E 2.0 springt warm nicht an

Post by "ctjawa" of Jul 5th 2017, 8:28 am

Hallo Michael,

hattest du ganz am Anfang ml die Batterie abgeklemmt? oder den Stromkreislauf zum Steuergerät?

Das war bei mir einmal bei enem 200e W124 schätze mit ähnlichem Motor. Und da gibt es eine hilfreiche Maßnahme,die bei ir zumindest geklappt hat: Batterie kurz abklemmen, danach normal anklemmen, Auto mit der Fernbedienung zumachen und öffnen, Schlüssel in Zündstellung bringen,aber nicht den Anlasser drehen lassen für 90 sec., dann wieder auf Nullstellung zurück und dann ganz normal starten.

Danach war bei mir alles und immer normal, auch warm,heiß. Es hieß,die Motorstellglieder richten sich auf Grundstellung aus. Ich habe das so hingenommen, weil es tatsächlich funktioniert hat,ohne alle möglichen Prüfungen und Austausche sämtlicher Teile.

Wenn das nicht hilft, bin ich der Meinung,daß bei dir irgendwo ein Leck ist,das erst bei höherer Temp. entsteht.

Und dann hilft nur: alle Schläuche und Verbindungen austauschen(Porosität b ei Hitze etc.) vom Tank bis zur ESP.

und dann alles so wie es schon mehrfach hier angedeutet wurde, messen, messen, messen. Und weil du von öligen Teilen gesprochen hast, eine ordentliche Grundreinigung aller betroffenen Teile und Überprüfung der Spalte etc...

Viel Erfolg und gutes Gelingen

ciao

Tobias