

Motorenprüfstand Service

Post by "HaWa" of Jun 30th 2017, 12:25 pm

Hallo, bin ich da Missverstanden?

Es geht doch um ein Aggregat welches weit ab von seinem Zuhause (Motorraum) Komplettiert wird und auch nicht ganz Zeitnah Zurückkommt.

Ich setze Zylinderköpfe daher immer bei montiertem Motor auf!

Es geht um das Zeitnahe Aktivieren der Klebeschicht auf den Aktuellen Dichtungen und den Warmnachzug bevor das Material schon wieder altert.

Wenn ein Motor nach Montage länger liegt bevor er erstmals in Betrieb genommen wird kannste die Dichtung dann gerne nach dem Einbau noch mal wechseln weil schon mal Wasser austritt.

Betrifft die Vordehnschraubenzeit.

Gruß HaWA