Motorenprüfstand Service

Post by "Obelix" of Jun 30th 2017, 9:22 am

Moin Stefan,

mache ich auch nie, obwohl wir die Möglichkeit hätten, und hatte noch nie Probleme, viel wichtiger ist es die Kopfschrauben richtig nachzuziehen.

Ich habe immer wieder Fahrzeuge in der Werkstatt mit überholten Motoren die Wasser- und Ölundicht an der Kopfdichtung sind weil vor allem das nachziehen nach 500-1000 Km vergessen wurde, oder sogar das erste Nachziehen nach dem ersten Warmfahren.

Gruß

Obelix