

# Anzeige Motortemperatur / Öldruck

**Post by "Silberblau" of Jun 28th 2017, 10:17 pm**

Tja also es geht schon um den 280E. Hab heute noch einmal das Eine oder andere geprüft, hatte sogar das Kombiinstrument draußen.

Die Probleme nach wie vor:

- die Motortemperatur wird zu hoch angezeigt
- es wird kein Öldruck angezeigt

Die Steckverbindungen am Kombiinstrument scheinen alle in Ordnung. Hab trotzdem mit WD40 behandelt.

Hier kommt für den Öldruck auch eine Druckleitung an.

Das Steckersammelsurium am Motor scheint etwas durcheinander > siehe Bilder.  
Was ist denn hier richtig und was ist falsch?!

Am Öldruckgeber ist keine Druckleitung sondern ein Kabel. Nachdem ich das Kabel abgezogen habe hat schon einmal die Zuckerei der Temperaturanzeige aufgehört.

Das Fahrzeug hat nachträglich einen Kat und einen Tempomat installiert - falls das eine Rolle spielen könnte..

Weiß jemand Rat?