

# 190E 2.0 springt warm nicht an

Post by "fritten-pete" of Jun 28th 2017, 3:40 pm

Servus,

genau richtig, du musst zuerst Druck messen, sonst geht nichts.  
Natürlich kanns auch ein thermisches Problem an der Zündspule oder ähnliches sein,  
aber irgendwie musst du den Fehler ja einkreisen.

Durch die Kraftstoffhaldedruckmessung weißt du sofort ob die Ursache im KS-System liegt (egal ob  
jetzt die Ventile oder Rückschlagventil an der Pumpe etwas undicht ist) oder der Fehler in der  
Züندانlage zu  
suchen ist.

Eine Druckmessung sollte jede vernünftig ausgestattete WERkstatt hinbekommen.  
Woher bist du denn?

Gruß Peter