

W201 Bremsleitung sitzt fest - Sicherungsschraube Bremsscheibe Hilfel

Post by "Schwedenponton" of Jun 23rd 2017, 6:48 pm

Hallo Michael,

das Loch bzw. das Reststück der abgerissenen Schraube M8 mit Bohrer 6,8 mm ausbohren (ggf. zentrisch ankörnen!). Nun die ersten Gewindegänge mit einer Reißnadel freilegen, falls möglich. Anschließend das Gewinde vorsichtig mit dem Standardgewindebohrer nachschneiden. Dabei öfter mal rückwärts drehen, falls es beginnt, zu schwer zu gehen. Gut geschmiert geht alles besser.

Falls das alte Gewinde noch existiert, findet der Bohrer dies meist und das Problem ist gelöst. Wenn das Loch schon zu groß ist, bleibt dir nur, versetzt ein neues zu bohren, wie oben schon vorgeschlagen wurde. Die Schraube einfach weg zu lassen, ist die 3.Welt-Lösung.

Falls du diese Variante bevorzugst und dennoch keine Wackelscheibe während der Radmontage haben willst: Einfach den Montagebolzen aus dem Bordwerkzeug in ein Radschraubengewinde eindrehen.

V G v Schwedenponton  ,

Jürgen